

APPEL À MANIFESTATION D'INTÉRÊT

Numéro de l'appel d'offres : 1605213

**Description de l'appel
d'offre :**

EXTENSION DE L'ATELIER D'ENTRETIEN DES PNEUMATIQUES
SKM - SKM TYRE MAINTENANCE SHOP EXTENSION

Date limite : 11 May 2026

Présentation de l'entreprise KCC S.A

Kamoto Copper Company (KCC) est une entreprise minière de renommée mondiale qui produit de manière responsable du cuivre et du cobalt, des ressources essentielles pour améliorer et moderniser notre mode de vie. KCC est le premier producteur de cuivre en Afrique et le premier producteur de cobalt au monde. Elle est située à Kolwezi, dans la province de Lualaba, en République Démocratique du Congo. Le portefeuille d'actifs de KCC comprend deux (2) exploitations à ciel ouvert (KOV & Mashamba East), une (1) mine souterraine (KTO), le concentrateur de Kamoto et la raffinerie de Luilu, avec une capacité de 300 000 tonnes de plaques de cuivre par an et 40 000 tonnes d'hydroxyde de cobalt. KCC est un employeur offrant l'égalité des chances et promeut activement la diversité sur son lieu de travail.

Description Des Services

Ce cahier des charges définit la construction d'un atelier d'entretien des pneumatiques moderne, conçu pour assurer efficacement la maintenance et les services de l'ensemble du parc de pneumatiques de la mine. Le projet comprendra d'importants travaux de génie civil et de charpente métallique, garantissant la conformité aux normes industrielles et aux réglementations environnementales. L'installation actuelle se compose de deux (2) baies de service existantes et sera étendue par la création de deux (2) baies de service et de zones opérationnelles supplémentaires afin d'améliorer le rendement et la sécurité, tout en respectant les meilleures pratiques et les exigences réglementaires. Les deux (2) structures existantes doivent être reliées par une nouvelle base en béton. Une nouvelle rampe en béton doit être installée à l'avant pour relier les deux (2) dalles existantes. Deux (2) nouvelles structures supplémentaires doivent être construites dans le prolongement de la structure existante afin d'étendre l'atelier d'entretien des pneumatiques à quatre (4) baies. Des bases

et des socles en béton doivent être construits pour supporter la charpente métallique de la toiture. Cette dernière sera installée et couvrira les quatre (4) baies. Le reste de l'installation se compose du revêtement (tôle de toiture) et des composants électriques (câbles et raccords).

Comment Postuler/Soumissionner :

Si vous êtes intéressés à soumissionner pour ce projet, et remplissez les conditions reprises dans la section précédente, il vous est prié d'ouvrir le lien suivant : [Supplier Portal](#). Pour confirmer votre participation.