

## **Projet : Réhabilitation de la route de Kokiza**

### **1. Objet du projet**

Le projet consiste à réaliser des travaux de **réhabilitation routière** afin d'améliorer l'accessibilité, la sécurité et la durabilité de la route de Kokiza. Il s'agit d'un projet classé à **faible risque (Low Risk)** selon les critères HSE et opérationnels.

### **2. Étendue des travaux (Scope of Work)**

Les prestations attendues incluent généralement :

- Travaux de **terrassement et nivellement**
- **Réfection de la chaussée** (reprofilage, compactage, ajout de matériaux)
- Amélioration du **drainage** (fossés, caniveaux)
- Réparation ou reconstruction des zones dégradées
- Mise en place de mesures de **sécurité routière** (signalisation, balisage)

### **3. Objectifs principaux**

- Restaurer la **praticabilité** de la route en toutes saisons
- Réduire les coûts d'entretien futurs
- Assurer la **sécurité des usagers**
- Soutenir les opérations/logistiques de l'entreprise ou de la zone concernée

### **4. Exigences HSE (Santé, Sécurité, Environnement)**

- Respect strict des normes **HSE** applicables
- Mise en œuvre de mesures de prévention des accidents
- Gestion des impacts environnementaux (déchets, poussières, érosion)
- Formation et sensibilisation du personnel

### **5. Organisation et responsabilités**

- Le contractant est responsable de :
  - La mobilisation des équipements et du personnel
  - L'exécution conforme des travaux
  - Le respect des délais et des normes techniques

- Le client assure la supervision et la validation des livrables

## 6. Planning et livrables

- Durée estimative : définie dans le dossier d'appel d'offres
- Livrables :
  - Plan d'exécution
  - Rapports de progrès
  - Rapport final de fin de travaux

## 7. Critères d'évaluation (appel d'offres)

Les soumissionnaires seront évalués sur :

- Leur **expérience en travaux routiers similaires**
- Leur capacité technique et logistique
- Leur conformité HSE
- Leur offre financière

## 8. BOQ

<b>KOKIZA ROAD - (14000 m long by 6m wide) From mege sous station to doko2,From briqueterie to makoke,aungba,g</b>					
Item	Description	unit	Quantity	Rate	Total
<b>PRELIMINARY &amp; GENERAL</b>					
1	P&G's (Company Overheads, Management & Safety Related Items)	Ff	1		\$ -
2	Formation - Rip, shape and compact insitu material to 93% Mod AASHTO density 200mm	m2	16800		\$ -
3	Sub base 200mm thick murrum haul G7, spread and compact to 95% Mod AASHTO	m3	20066		\$ -
4	Spread and compact mine waste	m3	6870		\$ -
5	Allow for Installation of 1meter Diam HDPE culvert Pipe with Head wall & wing walls	Pce	6		\$ -
<b>TOTAL</b>					<b>\$ -</b>
<b>General notes</b>					
a) All density tests to be done by Kibali					
b) KGM to be responsible for all survey work					
c) All culvert pipes to be supplied by the contractors -to quote for installation including head/wingwalls					
d) All works are -measurable					
<b>NB</b>					
<b>All contractors to indicate time frame (duration) for completing this work</b>					

<b>Mengu bridge estimation</b>					
<b>No.</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>Unit</b>	<b>Qty</b>	<b>Rate</b>	<b>Amount</b>
	<b>Mengu bridge</b>				
1	Excavation	m3	60.48		\$ -
2	Concrete (Base ,column and beam)	m3	27.09		\$ -
3	Rebar Y 16	Pce	136		\$ -
4	Rebar Y 10	Pce	229		\$ -
5	Binding wire	Kg	120		\$ -
6	Backfill and compaction(Mine waste)	m3	864		\$ -
7	Steel pipe ø 60 painted (Guadrail)	Pce	12		\$ -
					\$ -
				<b>TOTAL:</b>	\$ -
				<b>LABOUR:</b>	\$ -
				<b>TRANSPORT:</b>	
				<b>GRAND TOTAL:</b>	\$ -
<b>General notes</b>					
Concrete to be supplied by contractor					