

APPEL À MANIFESTATION D'INTÉRÊT

Numéro de l'appel d'offres : 1704327

**Description de l'appel
d'offre :**

Contrôle d'accès à la zone d'exportation - Export Area Access
Control

Date limite : 29 juillet 2026

Présentation de l'entreprise KCC S.A

Kamoto Copper Company (KCC) est une entreprise minière de renommée mondiale qui produit de manière responsable du cuivre et du cobalt, des ressources essentielles pour améliorer et moderniser notre mode de vie. KCC est le premier producteur de cuivre en Afrique et le premier producteur de cobalt au monde. Elle est située à Kolwezi, dans la province de Lualaba, en République Démocratique du Congo. Le portefeuille d'actifs de KCC comprend deux (2) exploitations à ciel ouvert (KOV & Mashamba East), une (1) mine souterraine (KTO), le concentrateur de Kamoto et la raffinerie de Luilu, avec une capacité de 300 000 tonnes de plaques de cuivre par an et 40 000 tonnes d'hydroxyde de cobalt. KCC est un employeur offrant l'égalité des chances et promeut activement la diversité sur son lieu de travail.

Description Des Services

La société Kamoto Copper Company S.A. (KCC) procède actuellement à la modernisation, à la construction et à la mise en place d'un système de contrôle d'accès vers et depuis les zones d'exportation de cuivre et de cobalt.

Les portails d'entrée menant aux zones opérationnelles du département Export sont actionnés manuellement et restent régulièrement ouverts, ce qui entraîne un accès non contrôlé. Des personnes non autorisées ont exploité cette faille en se faisant passer pour des chauffeurs de camions sous contrat, commettant ainsi des actes criminels sur le site. Cette absence de contrôle d'accès a entraîné la perte d'équipements des véhicules, le vol d'effets personnels des employés et le vol avéré de plus de 30 tonnes de cuivre. La mise en place d'un système de contrôle d'accès biométrique permettra de garantir une identification certaine, de fournir des journaux d'accès vérifiables et de réduire considérablement le risque d'intrusion non autorisée et de vols associés.

L'objectif de ce projet est de fournir, d'installer, de tester et de mettre en service un système de contrôle d'accès au site, des barrières pour véhicules et piétons, ainsi que les travaux de génie civil, de structure et d'électricité, de commande et d'instrumentation (EC&I) associés pour les zones suivantes :

- Portail 10 Bravo (bidirectionnel)
- Ponts-bascules (circulation à voie unique)
- Parc à cuivre (entrée, sortie, sortie de secours)
- Parc à cobalt (entrée/sortie à voie unique)
- Parking des camions d'exportation (zones pour camions vides et chargés)

Les éléments clés comprennent des portails coulissants, des barrières à bras, des tourniquets, des lecteurs d'empreintes digitales, des éthylotests, des conteneurs de bureau, des structures de toiture pour les tourniquets, des clôtures et des portails battants, des systèmes de régulation du trafic par feux tricolores pour les ponts-bascules, l'automatisation et le contrôle, l'alimentation électrique, ainsi que l'intégration avec le système de contrôle d'accès au site.

Tous les travaux doivent être réalisés conformément aux plans approuvés, aux normes techniques applicables et aux exigences de KCC en matière de sécurité, de santé, d'environnement et de qualité (HSEQ), afin de garantir que les infrastructures civiles soient livrées en toute sécurité et conformément aux critères de qualité requis.

Si vous êtes intéressés à soumissionner pour ce projet, et remplissez les conditions reprises dans la section précédente, il vous est prié d'ouvrir le lien suivant : [Supplier Portal](#). Pour confirmer votre participation.